



ที่ ศธ ๐๖๒๘.๘/อศจ.สร./ ๒๕๐

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดสุรินทร์
ภายในวิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์
อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ ๓๒๐๐๐

๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยในสังกัดอาชีวศึกษาจังหวัดสุรินทร์ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศาลากลางจังหวัดสุรินทร์ ที่ สร ๐๐๒๑/ว ๓๖๐๔
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดสุรินทร์ ได้จัดส่งกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรรถจักรยาน เพื่อเป็นการลดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถจักรยานในปัจจุบันมีความรุนแรงและเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและภาพลักษณ์ของประเทศ ไทยโดยรวม รัฐบาลได้ให้ความสำคัญเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานในทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยให้นำกรอบแนวทางการแผนแม่บทความปลอดภัยด้วยรถจักรยาน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มาเป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน เพื่อแจ้งให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนใช้เป็นแนวทางการขับเคลื่อนในพื้นที่

ดังนั้น อาชีวศึกษาจังหวัดสุรินทร์ จึงขอแจ้งให้ทุกสถานศึกษาในสังกัดดำเนินการรณรงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาการลดอุบัติเหตุทางถนน ดังรายละเอียดที่ส่งมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพท่าตูม
๑. ที่อ.ป.ตท.บ
๒. อตจ.สร.11กบ.ท.ส.ว.ร.ย.ย.
๓. บณ.ตท.มท.มท.ช.ล.ร.ย.ย.จ.ย.ย.

ขอแสดงความนับถือ

(นายโรภาส ศรีพันธ์)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุรินทร์
ประธานกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดสุรินทร์

๑. ทท
๒. มท
๓. มท๐๓๕๖
๔. Web ๓๓๖

๖
๓ ส.๑.๕๓

สำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดสุรินทร์

โทรศัพท์ (๐๔๔) ๕๑๑๑๙๐ ต่อ ๑๐๐ โทรสาร (๐๔๔) ๕๑๓๗๙๐

ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ : AMS: (E-Office) ประธานกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดสุรินทร์

5 ส.๓. 58

5 ส.๓. 58



A75

๕7 กอ๑๘ 1448

ที่ สร ๐๐๒๑/ว ๓๖๐๔

ศาลากลางจังหวัดสุรินทร์
ถนนหลักเมือง สร ๓๒๐๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

เรียน ประธานคณะกรรมการอาชีพศึกษาจังหวัดสุรินทร์

สิ่งที่ส่งมาด้วย กรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน จำนวน ๑ ชุด

เนื่องจากสถานการณ์อุบัติเหตุเกี่ยวกับรถจักรยานในปัจจุบันมีความรุนแรงและเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและภาพลักษณ์ของประเทศโดยรวม ในครั้งนี้ รัฐบาลโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ให้ความสำคัญเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถจักรยานในทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยนำกรอบแนวทางแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ มาจัดทำเป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการขับเคลื่อนในพื้นที่

ในการนี้ จังหวัดสุรินทร์จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. ด้านคน

๑.๑ ให้ตำรวจภูธรจังหวัดสุรินทร์เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเฉพาะการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และการใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ยานพาหนะ

๑.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานและการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน เพื่อสร้างจิตสำนึกความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

๑.๓ ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสุรินทร์ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อปฏิบัติของผู้ขับขี่รถจักรยาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง

๑.๔ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อปฏิบัติของผู้ขับขี่รถจักรยานผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนและสร้างความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่

๒. ด้านรถ

ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสุรินทร์และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เน้นการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ผู้ใช้รถจักรยานตรวจสภาพรถจักรยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม อาทิ สวมหมวกนิรภัย ติดแถบสะท้อนแสงที่หมวก สวมเสื้อผ้าสีสดใสหรือสีสะท้อนแสง เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร

/๓. ด้านถนน...

๓. ด้านถนน

๓.๑ ให้แนวทางหลวงสุรินทร์ สำนักงานแนวทางหลวงชนบทจังหวัดสุรินทร์ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง ดำเนินการตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางข้างทาง และไหล่ทาง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถจักรยานในเส้นทางที่กำหนด ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง และจัดให้มีป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างในเส้นทางให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๒ ให้ตำรวจภูธรจังหวัดสุรินทร์ประสานผู้เกี่ยวข้องกำหนดเส้นทางจักรยาน เพื่อความปลอดภัย

๔. ให้หน่วยงานคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุรินทร์ พิจารณาดำเนินการในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและรายงานให้จังหวัดทราบด้วย ทั้งนี้ จังหวัดจะติดตามผลการดำเนินงานในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดในคราวต่อไป

๕. ให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสุรินทร์ แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

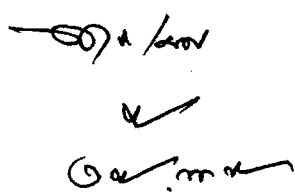
ขอแสดงความนับถือ

เรื่อง มาตรการลดอุบัติเหตุ
๑. เพื่อลดถนน
๒. ถนนดงมะลิ
สภ.และสภ.๕ ท.ท.ว
18/6
๒๗ กค ๕๘



(นายนิรันดร์ กัลยาณมิตร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ
โทร/โทรสาร ๐๔๔ ๑๔๓ ๐๕๙



Form with handwritten notes and stamps, including the date 27 ก.ค. ๕๘.

กรอบแนวทางการขับเคลื่อน
การส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

๑. ที่มา

๑.๑ สถานการณ์

ปัจจุบันกระแสการขี่รถจักรยานเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพ ประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม และลดปัญหาการจราจร จึงมีผู้สนใจใช้จักรยานในการสัญจร ออกกำลังกาย และสันทนาการเพิ่มขึ้นอย่างมาก ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชนได้มีโอกาสใช้จักรยานเพื่อการออกกำลังกายและเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ทั่วประเทศ อย่างไรก็ตามสถานการณ์อุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถจักรยานที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงและต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและภาพลักษณ์ของประเทศ

๑.๒ กรอบนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถจักรยาน

กรอบนโยบาย	รายละเอียดของกรอบนโยบาย
(๑) นโยบายรัฐบาล	ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ
(๒) แผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓	คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๓ ให้ “ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” ตามกรอบปฏิญญาออสโก เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี ๒๕๖๓ ตามแนวทาง ๕ เสาหลัก ประกอบด้วย ๑) การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ๒) ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ๓) ยานพาหนะที่ปลอดภัย ๔) การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย ๕) การตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ
(๓) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนเป็นกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ ๑) พัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนสู่ระดับสากล ๒) การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า ๓) ลดความสูญเสียในปัจจัยเสี่ยงหลักอย่างยั่งยืน ๔) เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในท้องถิ่นอย่างมีส่วนร่วม

(๔) แผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙	คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับต่างๆ อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ
--	--

๑.๓ กรอบดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วยแผนงานสำคัญ ๓ แผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ พัฒนากฎหมายมาตรฐานเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินเท้าและผู้ใช้รถจักรยาน	แผนงานที่ ๒ ส่งเสริมการเดินเท้าและการขี่จักรยานเพื่อเป็นทางเลือกที่ปลอดภัย	แผนงานที่ ๓ เฝ้าระวังเพื่อความปลอดภัยของคนเดินเท้าและรถจักรยาน
---	--	--

๒. การนำแผนไปสู่การปฏิบัติในการส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยาน

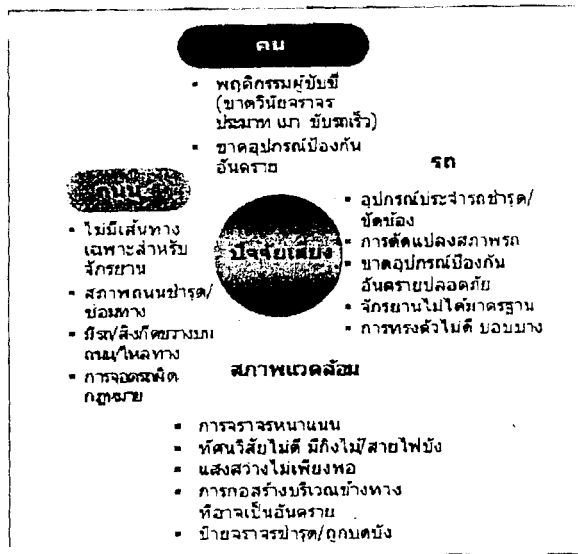
๒.๑ กระทรวงมหาดไทยได้น้อมนำพระราชดำรัสของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ที่ทรงเมตตาประทานผ่านท่านนายกรัฐมนตรี “ขอให้ดูแลการสัญจรบนท้องถนนอย่างทั่วถึงเพื่อความปลอดภัยของประชาชนทุกคน” และทรงให้สติและทรงพระราชทานคำแนะนำว่า “การเคารพกฎจราจรเป็นสิ่งสำคัญที่สุดที่จะช่วยลดอุบัติเหตุได้”

พระองค์ท่านได้ปฏิบัติพระองค์ทรงเป็นต้นแบบในการทรงรถจักรยานด้วยในส่วนของรัฐบาล ถือเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างยิ่ง ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรีได้ให้ความสำคัญและมีการแถลงในรายการ “คืนความสุขให้คนในชาติ” อีกทั้งมีการร่วมกับกรุงเทพมหานครและชมรมจักรยานขี่จักรยานรอบกรุงรัตนโกสินทร์

๒.๒ ในส่วนของกระทรวงมหาดไทยได้นำนโยบายของรัฐบาลไปสู่การขับเคลื่อนให้เกิดเป็นรูปธรรมทั่วประเทศ โดยนโยบายความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานจะให้ความสำคัญ เรื่องการขี่จักรยานซึ่งมีลักษณะการใช้ที่สำคัญใน ๓ รูปแบบ คือ ๑) ใช้เป็นพาหนะในชีวิตประจำวัน ๒) ใช้เพื่อการออกกำลังกาย ๓) ใช้เพื่อการท่องเที่ยว

๒.๓ เน้นหนักการสร้างความปลอดภัยในการสัญจรด้วยจักรยานภายใต้ยุทธศาสตร์ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างความปลอดภัยแบบมุ่งเป้า ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การจัดการความปลอดภัยของผู้เดินทางที่ไม่ใช่เครื่องยนต์ จำนวน ๓ แผนงานข้างต้น โดยมีโครงการที่สำคัญหลักในการดำเนินงาน (ตามเอกสารแนบ)

๒.๔ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีข้อสั่งการขอความร่วมมือให้จังหวัดดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรด้วยรถจักรยานซึ่งเน้นการลดปัจจัยเสี่ยงจากคน รถ ถนน สิ่งแวดล้อม ดังนี้



ปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุรถจักรยาน

๑.๔ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน อปพร. อาสาสมัครชุมชน/หมู่บ้านและผู้ปกครอง ในการสอดส่องดูแลการใช้รถใช้ถนนเพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจและความตระหนักเบื้องต้นในระดับพื้นที่

๒. ด้านรถ

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแล ให้ผู้ใช้รถจักรยานตรวจสอบสภาพรถจักรยานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม อาทิ สวมหมวกนิรภัย ติดแถบสะท้อนแสงที่หมวก สวมเสื้อผ้าสีสดใสหรือสีสะท้อนแสง เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร

๓. ด้านถนน

๓.๑ กำหนดเส้นทางหรือช่องทางหรือพื้นที่เฉพาะที่มีความปลอดภัยสำหรับการขับขี่รถจักรยานเพื่อการสัญจรและเส้นทางทหาร

๓.๒ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย และสิ่งกีดขวางข้างทาง เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถจักรยาน

๔. ด้านสภาพแวดล้อม

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง และจัดให้มีป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ บ้ายเครื่องหมายจราจร และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถใช้ถนน

๑. ด้านคน

๑.๑ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเฉพาะการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และการขับขี่โดยประมาท

๑.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อปฏิบัติของผู้ขับขี่รถจักรยาน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง

๑.๓ สนับสนุนส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานและการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน เพื่อสร้างจิตสำนึก ความเอื้ออาทรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในวิถีชีวิตของคนในพื้นที่

v.3 (08/06/2015)
