

7.บทคัดย่อ

โครงการหัวเร็ง D.C. จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออ่านวิทยาความรู้ด้านการซ่อมแซมรถชนิดและรถจักรยานยนต์รวมทั้งเครื่องใช้อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ นอกสถานที่ จึงได้ศึกษาและนำมาทดลองโดยใช้วิธี เสียงปลดล็อกหัวเร็ง A.C. แบบแข็งข้นเวลานกว่าจะก้าวบัดกรีละลาย แล้วจะบันทึกผลการทดลอง และนำปักคืนของหัวเร็งแบบ D.C. มาคืนที่ขั้นบากและลบของแบตเตอรี่ แล้วก็สวิตซ์ค้างไว้ขันเวลานกว่าจะก้าวบัดกรีละลาย แล้วจะบันทึกผลการทดลอง นำผลการทดลองทั้งสองมาเปรียบเทียบกัน จากผลการทดลองเปรียบเทียบประสิทธิภาพการทำงานของหัวเร็ง D.C. กับ หัวเร็ง A.C. ได้ค่าเฉลี่ยคือ หัวเร็ง D.C. 16.33 หัวเร็ง A.C. 22.66 ซึ่งค่าการหล่อละลายจะก้าวบัดกรีของหัวเร็ง D.C. จะละลายได้เร็วกว่าหัวเร็ง A.C. ดังนี้สามารถสรุปได้ว่า หัวเร็ง D.C. มีประสิทธิภาพการทำงานได้เทียบเท่าหัวเร็ง A.C. และยังสามารถนำไปใช้งานนอกสถานที่ได้