



รายงานการวิจัยในชั้นเรียน
เรื่อง

การศึกษาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชางานเครื่องยนต์ ของนักเรียนชั้น ปวช. 1/1
วิทยาลัยการอาชีพท่าตูมที่ได้รับการสอนโดยวิธีการเรียนแบบแข่งขัน

นายกัมพล บัวลอย
ครูพิเศษสอน แผนกวิชาช่างยนต์

วิทยาลัยการอาชีพท่าตูม
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
กระทรวงศึกษาธิการ

บทคัดย่อ

การวิจัยในครั้งนี้มีความมุ่งหมายของการศึกษาค้นคว้าเพื่อศึกษาผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษากลุ่มสาระการเรียนรู้วิชางานเครื่องยนต์ รหัส 2101-1006 เรื่อง หลักการทำงานของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน 4 จังหวะ ของนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ชั้นปีที่ 1 โดยการจัดกิจกรรมการเรียนรู้แบบ แข่งขัน เพื่อชิงรางวัลจากครูผู้สอน และเพื่อศึกษาหาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช.) ชั้นปีที่ 1 โดยการจัดกิจกรรมการเรียนรู้แบบการแข่งขันเพื่อชิงรางวัลจากครูผู้สอน กลุ่มตัวอย่าง ที่ใช้ในครั้งนี้ ได้แก่ นักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ(ปวช.) ชั้นปีที่ 1 วิทยาลัยการอาชีพท่าคูม เป็นวิทยาลัยในสังกัดคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2555 ที่ได้รับการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนกลุ่มสาระการเรียนรู้งานเครื่องกล กลางภาคเรียนที่ 1 ไม่ถึงเกณฑ์ 60 เปอร์เซนต์ ตามที่โรงเรียนกำหนด จำนวน 45 คน โดยวิธีการสุ่มอย่างง่าย (Simple Random Sampling) ด้วยวิธีการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบกลุ่ม (Cluster Random Sampling)

ผลการทดลองครั้งนี้ สรุปได้ว่าการหาผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษาของนักเรียนที่ได้รับการสอน โดยการจัดกิจกรรมการเรียนรู้แบบการแข่งขันเพื่อชิงรางวัลจากครูผู้สอน หลังการทดลองสูงกว่าก่อนการทดลองอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 และนักเรียนที่ได้รับการทดสอบการเรียนรู้แบบให้แข่งขันกัน โดยการจัดกิจกรรมการเรียนรู้แบบการแข่งขันเพื่อชิงรางวัลจากครูผู้สอน (กิจกรรมแบบ SPORTS) มีความสนใจในการเรียนหลังการทดลองสูงกว่าก่อนการทดลองอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01